

E tram ta propiedad di pais Aruba y Arubus ta encarga cu e maneho

ORANJESTAD – Den e consehonan di Raad van Advies, a indica cu e tram no por keda financia dor di Fondo Desaroyo Arubano. Bon Dia Aruba a acerca Minister di Infrastructura Benny Sevinger pa e splica con e proceso di compra di e tram nan ta bay. E mandatario a indica tambe cu e tram ta propiedad di Gobierno

DOÑO DI PROPIEDAD

Pa regla Fondo Desaroyo no por ta doño di un propiedad of material. Fondo Desaroyo

ta un instancia cu ta financia proyecto y ta maneha e fondo aki pa Pais Aruba y Hulanda. Minister Benny Sevinger a indica cu e prome tram cu ta yegando Aruba ta financia cu propio presupuesto di Gobierno.

DESTAHO PUBLICO

E destaho publico pa e tram nan cu tin cu bin ainda ta core via di Fondo Desaroyo Arubano. No ta asina cu FDA ta esun cu ta cumpra e tram nan aki. E hecho cu FDA ta bay financia e compra, ta haci cu nan ta procura pa e proceso

di destaho tuma luga bou di nan supervision. Esaki ta haci cu e reglanan ta keda cumpli cune.

DOÑO DI TRAM

E doño di e tram ta keda pais Aruba. Arubus ta cera un contracto cu pais Aruba cu ta duna Arubus e autoridad pa opera e tram. E rail nan ta keda bou di maneho di DW, pero e explotacion di henter e tram su coremento, mantencion y siguridad, tur trahado ta resorta bou di Arubus.

INFRASTRUCTURA

E infrastructura pa e tram core ta cla caba. E railnan tur a keda poni na luga. Actualmente ta trahando e remise cu e compania Douhsar a gana y a bou construcion. Awor aki ora e tram yega, tin un remise temporario pa algun luna te na momento cu e garashi oficial keda cla. E tram mester di un caminda temporario pa e keda warda anochi y tambe pa mecaniconan traha riba e tram. E construcion temporario ta tuma luga riba e futuro welcome plaza cu ta dilanti tereno di waf. □



Minister di Infrastructura, sr. Benny Sevinger.

Prome Minister Mike Eman

Raad van Advies a pidi Gobierno pa revisa e ley di trafico pa e tram core

ORANJESTAD – Gobierno a manda un structura di ley na Consejo Consultativo, pa por yega pone e tram riba caminda. Hopi di Aruba su leynan no conoce e tram. Gobierno mester a traha y adapta un cantidad di ley. Prome Minister Mike Eman a reuni cu Consejo Consultativo encuanto e ley aki.



Prome Minister Mike Eman.

LEY TA GRANDI

Consejo Consultativo a indica cu e ley aki ta hopi grandi pa nan por duna un comentario completo riba dje. Tin hopi punt cu Controlaria General kier wak revisa. Gobierno a haci un palabracion pa bay

revisa e ley di nobo y bin cu algo mas temporal. Gobierno tin intencion di introduci decreto temporal pa e tram por core. Ta bin cu un LBHAM cu ta duna suficiente base legal

pa e tram por core a base di e reglanan di trafico cu ta keda ahusta cu e LBHAM aki.

LEY TEMPORARIO

Mientrastanto ta uza e Landsbesluit Houdende Algemene Matregelen (LBHAM), ta manda e ley original pa Consejo Consultativo, pa di e forma aki tin e aspectonan legal regla. Den cuadronan hopi mas grandi y detayenan e ley grandi mester keda revisa. Raad van Advies tabata hopi critico riba e ley di tram. Nan a bisa cu e ley tabata falta hopi componente pa e tram por core riba caya. Mester revisa e ley y p'esey a pidi Gobierno

pa haci esaki y mand'e bek pa Consejo Consultativo.

LEY HULANDES

Ya caba tin tram ta core na Hulanda y tin leynan similar. Prome Minister a indica cu departamento huridico ta encarga pa traha e ley y hopi bi-aha ora cu nan traha un ley ta mira esun di Hulanda.

Tin biaha dor cu hopi aña no a cambia un ley na Aruba, un ley na Hulanda manera e ta vigente awe no ta simplemente aplicabel na Aruba. Mester uza creatividad di Aruba cu su ley ta 100 aña bieu cu ta regula trafico, no ta bon pa uza

un ley di awe na Hulanda.

FAYO DI GOBIERNO

Prome Minister Mike Eman a bisa cu dor di e tantisimo trabou cu Gobierno tin, no a duna tur e detayenan necesario na e departamento huridico pa traha e ley aki cu mas tempo.

Parti ta culpa di Gobierno cu na momento cu a anda informacion na departamento huridico, no a manda e informacion cu tempo adelanta, cu a pone cu departamento huridico mester a traha bou di un presion di tempo y esey semper ta afecta e calidad di e producto. □